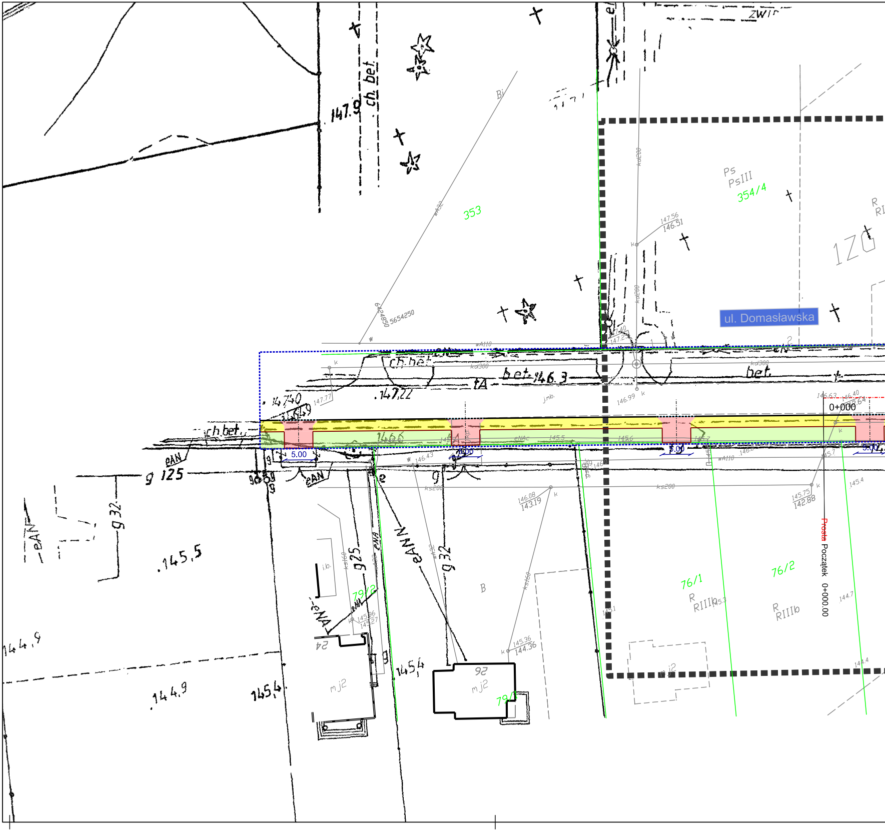
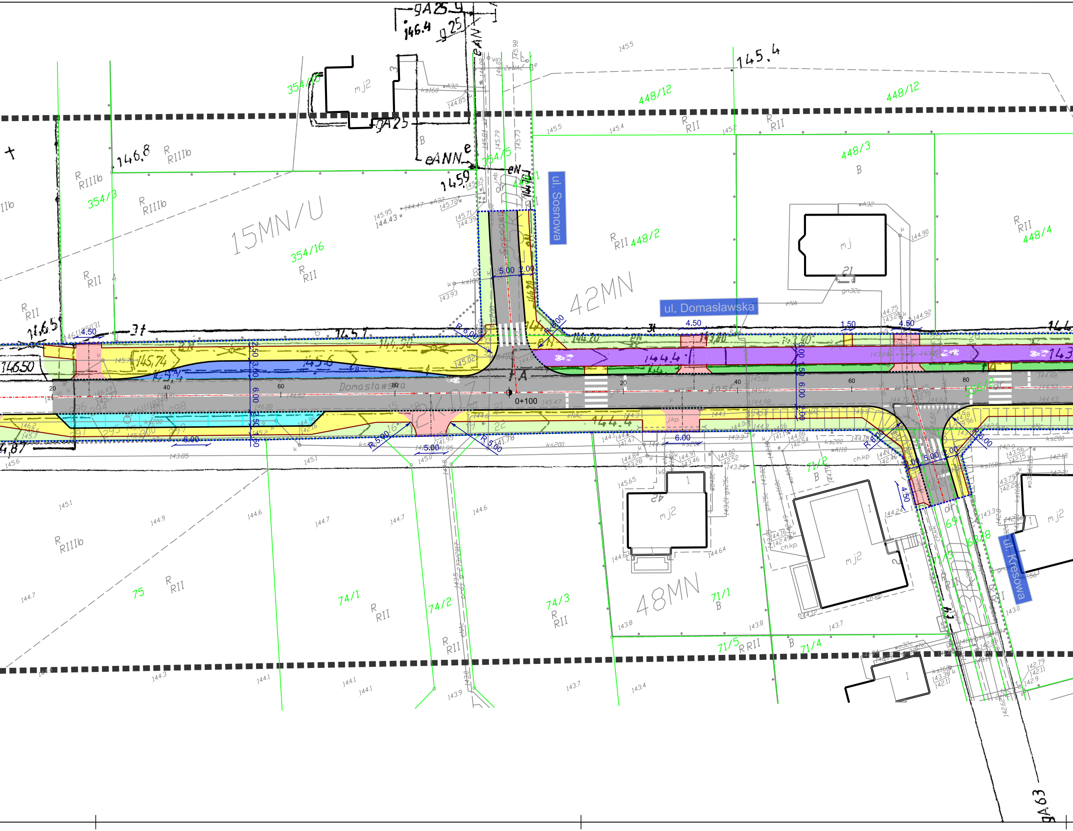
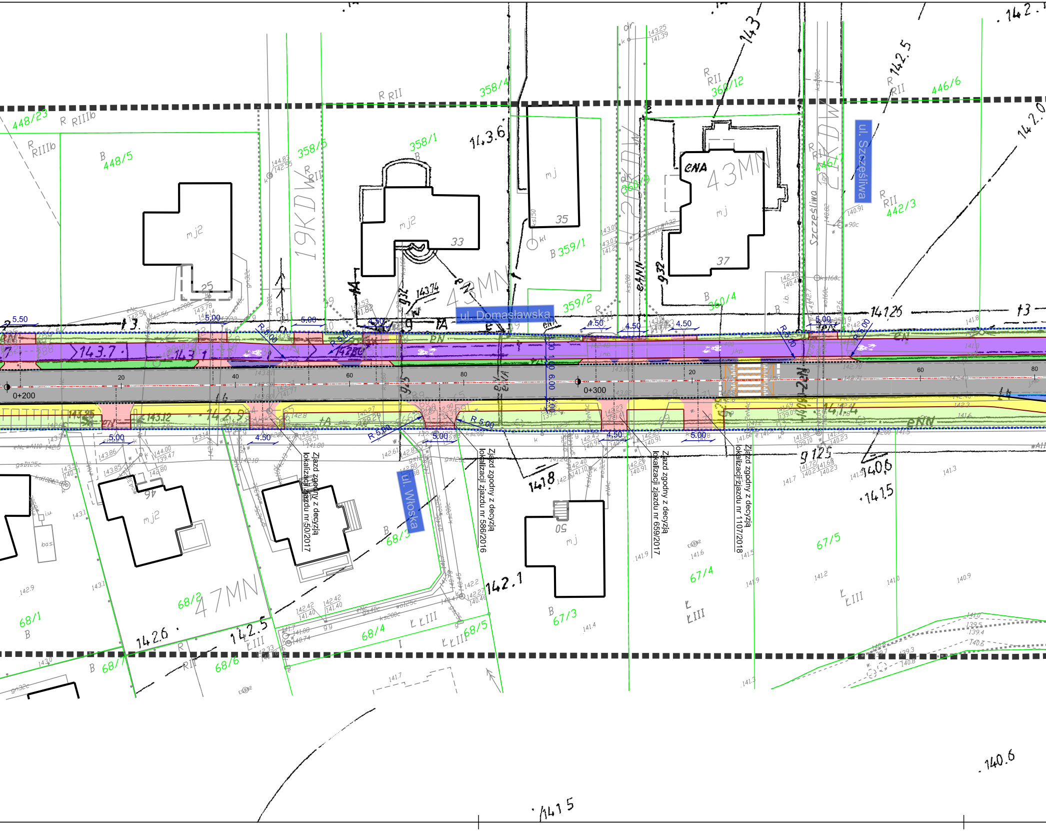

ul. Domasławska
0+000
Prosta Początek 0+000.00
353
354/4
Ps
PsIII
76/1
76/2
R
RIIIb
79/2
79/1
1Z
B
mj2
5.00
ch. bet.
147.9
bet. 146.3
bet.
147.22
147.40
147.77
146.6
145.5
145.6
145.7
146.99
146.08
143.19
145.75
142.88
145.36
144.36
145.4
144.7
144.9
145.4
145.5
ch.bet.
eAN
g 125
g 32
g 25
eANN
kd300
kd200
ks200
wA110
zwir


ul. Sosnowa
ul. Domasławska
ul. Kresowa
Domasławska
15MN/U
42MN
48MN
0+100
354/15
354/5
354/3
354/16
448/12
448/3
448/2
448/4
448/1
356/2
71/2
71/1
71/3
71/5
71/4
68/8
69
74/1
74/2
74/3
75
RII
RIIIb
mj2
mj
B
5.00
2.00
4.50
1.50
6.00
2.50
3.00
R 6.00
R 5.00
20
40
60
80
145.4
146.8
145.9
146.50
143.85



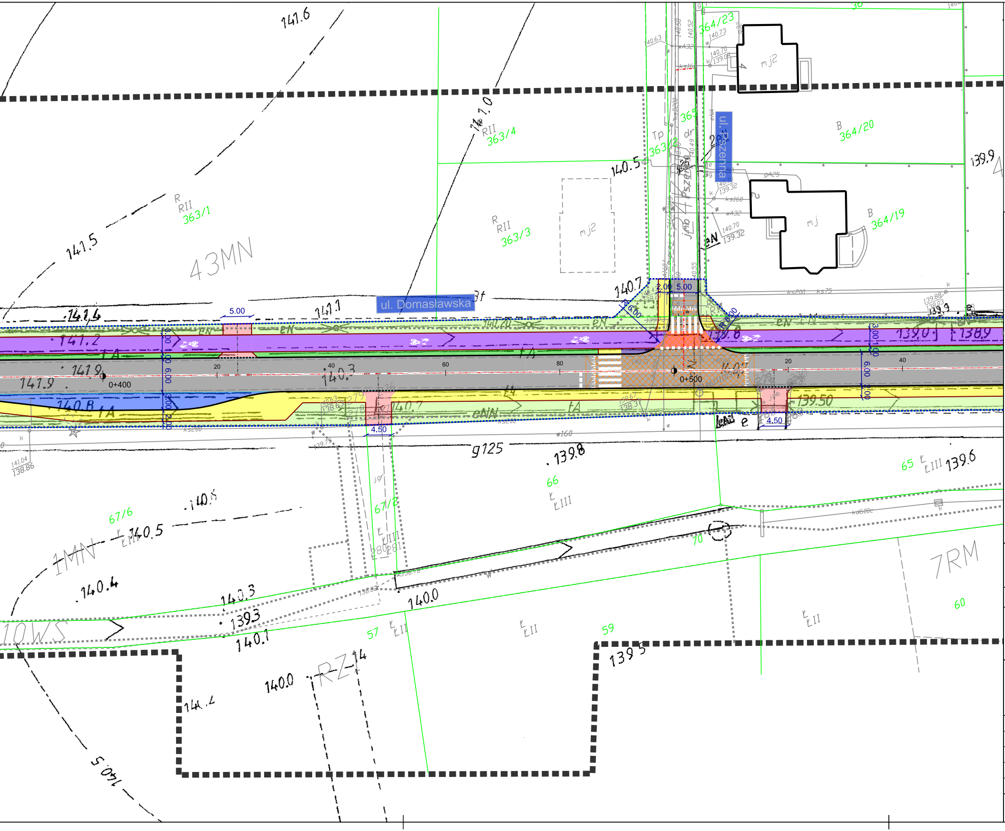
Zjazd zgodny z decyzją lokalizacji zjazdu nr 50/2017

Zjazd zgodny z decyzją lokalizacji zjazdu nr 586/2016

Zjazd zgodny z decyzją lokalizacji zjazdu nr 659/2017

Zjazd zgodny z decyzją lokalizacji zjazdu nr 1107/2018

ul. Domasławska
ul. Włoska
ul. Szczęśliwa
0+200
0+300
20
40
60
80
20
40
60
80
5.50
5.00
5.00
4.50
4.50
4.50
4.50
5.00
5.00
4.50
5.00
4.50
5.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
R 5.00
1.00
6.00
2.00
448/23
448/5
358/5
358/1
358/4
359/1
359/2
360/9
360/12
360/4
446/7
446/6
442/3
68/1
68/2
68/3
68/4
68/5
68/6
68/7
67/3
67/4
67/5
19KDW
20KDW
21KDW
43MN
47MN
mj2
mj
25
33
35
37
46
50
143.6
143
142.5
142.0
141.8
141.5
142.1
142.6
142.5
140.6
141.5
143.7
R RIIIb
R RII
B
Ł III


ul. Domasławska
ul. Pszenna
43MN
1MN
7RM
10WS
RZ-14
R RII 363/1
R RII 363/3
RII 363/4
363/2
365
364/23
B 364/20
B 364/19
mj2
mj
67/6
67/2
66
65
57
59
60
70
0+400
0+500
5.00
4.50
6.00
3.00
2.00
g125
141.6
141.5
141.4
141.2
141.9
140.8
140.7
140.5
140.3
140.0
139.8
139.6
139.9
139.50
139.0
138.9
139.3
139.5

LEGENDA

-·-·-	oś projektowanej drogi	▩	projektowana nawierzchnia jezdni bitumiczna
-·-·-	oś projektowanego zjazdu	🟦	projektowana nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki kamiennej
━	projektowany krawężnik	🟨	projektowana nawierzchnia chodnika z kostki
┅	projektowany krawężnik obniżony	🟪	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego bitumiczna
─	projektowana krawędź jezdni bitumicznej	🟥	projektowana nawierzchnia dla rowerów malowana na czerwono
─	projektowane obrzeże	🟦	projektowana opaska/zabruk z kostki betonowej
─	projektowany ściek lub opaska z jednego rzędu kostki betonowej	🟦	projektowana nawierzchnia miejsc parkingowychz kostki betonowej
- - -	projektowana krawędź pobocza	🟪	projektowany zjazd bitumiczny
─	projektowana krawędź bitumiczna zjazdu	🟫	projektowany zjazd z kruszywa
─	projektowana krawędź zjazdu z kruszywa	🟥	projektowany zjazd z kostki betonowej
─	istniejąca granica działki	🟩	projektowane pobocze z kruszywa
┄	granica inwestycji	🟩	projektowana powierzchnia niskiej roślinności płożącej
▬	zarys projektowanej organizacji ruchu	🟩	projektowana powierzchnia trawników/skarp/rowów
		▨	projektowane wynesienie nawierzchni

Nazwa Inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej w procedurze ZRID dla zadania:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1971D na odcinku pomiędzy cmentarzem w m. Tyniec Mały a istniejącym chodnikiem w m. Domasław

Stadium

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor

ZARZĄD POWIATU WROCŁAWSKIEGO
reprezentowany przez
Starostwo Powiatowe we Wrocławiu
50-440 Wrocław, ul. T. Kościuszki 131

Jednostka projektowa

PROWAY

PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. A. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław
Adres Biura
55-040 Kobierzyce
ul. Atramentowa 10
Bielany Wrocławskie
TEL. 697 917 251
FAX 71 750 34 67
E-mail biuro@proway.com.pl
http://proway.com.pl

	nr uprawnień	podpis	Branża: BRANŻA DROGOWA
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Skala rysunku: 1:500
Sprawdzający / mgr inż. MACIEJ KOSZEK	296/DOŚ/09 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Data opracowania: 04.06.2019
Opracowujący / mgr inż. ŁUKASZ RUTKOWSKI			Numer rysunku: 2.1

Nazwa rysunku

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - WARIANT 2