

CELE INWESTYCJI

Celem inwestycji jest rozbudowa/budowa autostrady A4 o przekroju dwujezdniowym, trzypasowym oraz budowa dwujezdniowej, dwupasowej drogi ekspresowej S5, które pozwolą na:

- poprawę warunków ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego w sieci dróg,
- przejęcie ciężkiego ruchu tranzytowego z dróg niższych klas,
- odciążenie istniejącej sieci drogowej,
- polepszenie dostępności transportowej terenu Dolnego Śląska,
- zwiększenie mobilności mieszkańców, a przez to także zwiększenie rozwoju różnych form turystyki,
- zwiększenie aktywności i atrakcyjności gospodarczej regionu powodujące powstanie nowych miejsc pracy,
- poprawę warunków życia mieszkańców w regionie.

DOSTĘP DO MATERIAŁÓW

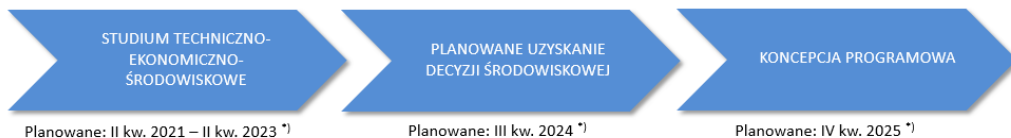
Na stronie www, pod adresem:

<https://a4-s5-stesr.pl/>

zamieszczono materiały informacyjne dotyczące inwestycji.

ETAPY DOKUMENTACJI

Obecny etap dokumentacji:



Kolejny etap dokumentacji w ramach odrębnych działań Zamawiającego:



*) Wszystkie podane informacje są zgodne ze stanem wiedzy na październik 2022 r., a planowane terminy zostaną dochowane przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności.

Inwestor:



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 186
53-139 Wrocław

Wykonawca (Konsorcjum firm):

Multiconsult

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa
Biuro we Wrocławiu
ul. Zelwerowicza 20
53-676 Wrocław

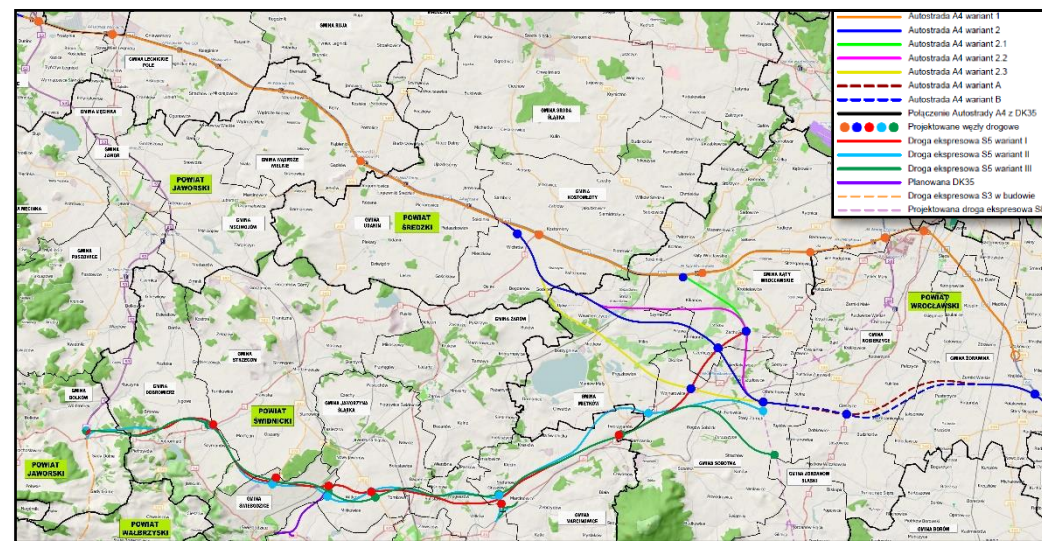


VIA S.A.
Al. W. Roździeńskiego 91
40-203 Katowice

SPOTKANIE INFORMACYJNE DLA GMINY KOBIERZYCE, MIASTA WROCŁAW I GMINY ŻÓRAWINA

dotyczące Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji:

BUDOWA/ROZBUDOWA AUTOSTRADY A4 LEGNICA POŁUDNIE (Z WĘZŁEM) - WROCŁAW WSCHÓD (BEZ WĘZŁA) / WĘZEŁ STARY ŚLESZÓW (Z WĘZŁEM) I BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S5 SOBÓTKA – BOLKÓW



Celem inwestycji jest rozbudowa/budowa autostrady A4 na odcinku Legnica – Wrocław oraz budowa drogi ekspresowej S5 na odcinku Sobótka (S8) – Bolków (S3), która pozwoli na utworzenie spójnego układu komunikacyjnego dróg szybkiego ruchu poprzez połączenie dróg ekspresowych S3, S8, i S5 z autostradą A4.

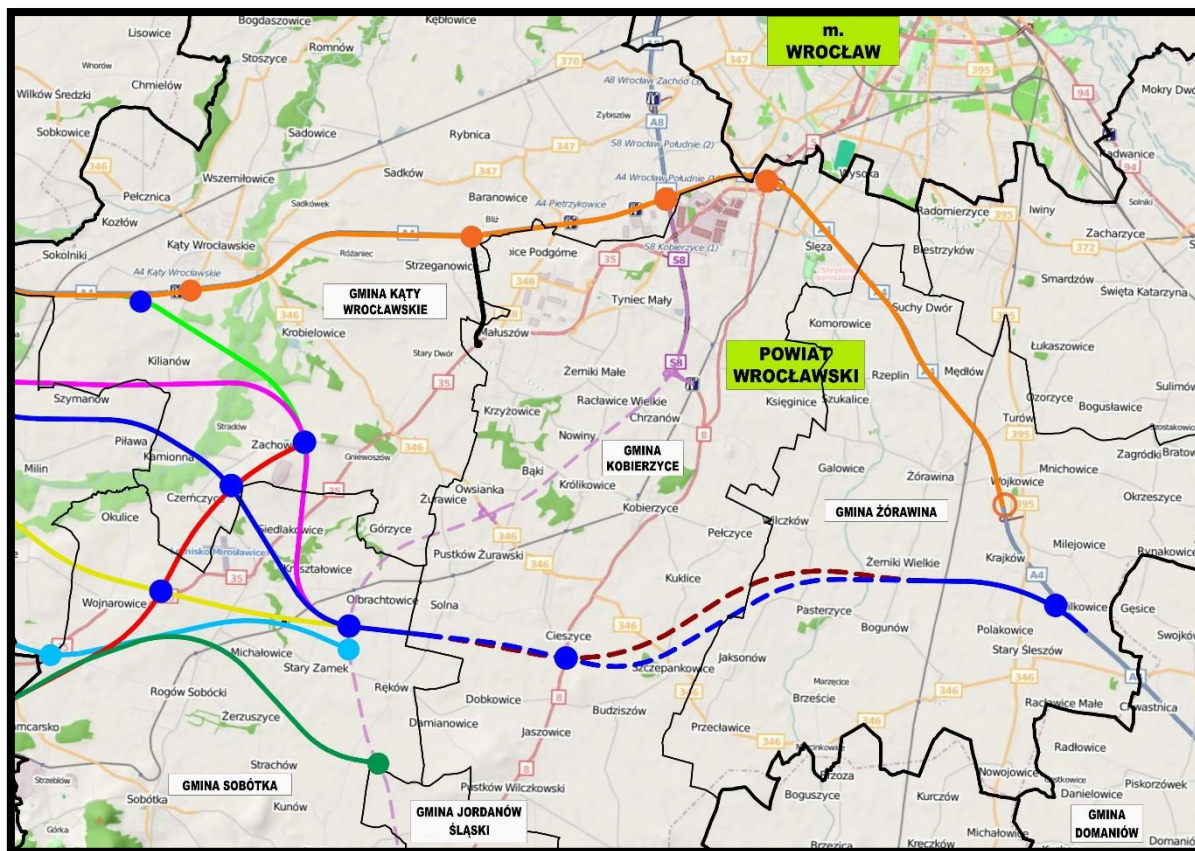
DATA ORAZ MIEJSCE SPOTKANIA

16 listopada 2022 r. – godz. 16.00

Hala Sportowo-Widowiskowa w Kobierzycach

55-040 Kobierzyce, ul. Dębowa 20

PRZEBIEGI WARIANTÓW PROJEKTOWANEJ AUTOSTRADY A4



AUTOSTRADA A4

Planowana autostrada A4 będzie posiadała następujące podstawowe parametry techniczne*:

- kategoria drogi: droga krajowa
- klasa drogi: autostrada (A)
- prędkość projektowa: 120 km/h
- przekrój: 2 x 3 pasy ruchu + pas awaryjny

LEGENDA

- | | | | |
|--|---------------------------|--|----------------------------------|
| | Autostrada A4 wariant 1 | | Połączenie Autostrady A4 z DK35 |
| | Autostrada A4 wariant 2 | | Projektowane węzły drogowe |
| | Autostrada A4 wariant 2.1 | | Droga ekspresowa S5 wariant I |
| | Autostrada A4 wariant 2.2 | | Projektowana droga ekspresowa S8 |
| | Autostrada A4 wariant 2.3 | | Droga ekspresowa S5 wariant III |
| | Autostrada A4 wariant A | | |
| | Autostrada A4 wariant B | | |

* Z uwagi na wejście w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) oraz planowane wydanie Wzorców i Standardów rekomendowanych przez Ministra parametry techniczne mogą ulec zmianie.