

Petycja w sprawie uwzględnienia interesu mieszkańców przy projektowaniu nowej inwestycji drogowej łączącej autostradę A4 ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia

PETYCJA MIESZKAŃCÓW MIEJSCOWOŚCI ŚLĘZA

w sprawie uwzględnienia interesu mieszkańców przy projektowaniu nowej inwestycji drogowej łączącej autostradę A4 ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia

Adresaci petycji:

Ministerstwo Infrastruktury
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Urząd Miejski Wrocławia
Dolnośląski Urząd Wojewódzki
Urząd Gminy Kobierzyce

Szanowni Państwo,

my, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Ślęza, zwracamy się z petycją dotyczącą ogłoszonej inwestycji infrastrukturalnej polegającej na budowie nowego połączenia drogowego pomiędzy autostradą A4, w rejonie dawnego punktu poboru opłat „Karwiany”, a Wschodnią Obwodnicą Wrocławia.

Na wstępie pragniemy podziękować przedstawicielom samorządu województwa, samorządu Wrocławia oraz administracji rządowej za podjęcie działań zmierzających do poprawy sytuacji komunikacyjnej na południu Wrocławia i w aglomeracji wrocławskiej.

Rozumiemy potrzebę odciążenia węzła Bielany Wrocławskie, Alei Karkonoskiej oraz poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części Wrocławia i regionu. Jako mieszkańcy Ślęzy jesteśmy jednak bezpośrednio zainteresowani tym, aby planowana inwestycja została zaprojektowana w sposób odpowiedzialny, z poszanowaniem jakości życia mieszkańców, bezpieczeństwa lokalnej społeczności, ład przestrzennego oraz ochrony środowiska.

W związku z rozpoczęciem prac projektowych apelujemy o uwzględnienie w dokumentacji projektowej takich wariantów i rozwiązań technicznych, które zapewnią możliwie największą odległość projektowanej drogi, węzłów, rond, zjazdów, łącznic oraz pozostałych elementów infrastruktury drogowej od istniejących zabudowań mieszkalnych w miejscowości Ślęza.

W szczególności wnosimy o:

1. **prorowadzenie projektowanych rozwiązań w możliwie największym oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej Ślęzy**, tak aby ograniczyć negatywny wpływ inwestycji
2. i na codzienne życie mieszkańców;
3. **zaprojektowanie nowych zjazdów, rond, łącznic i elementów obsługi komunikacyjnej możliwie jak najbliżej istniejącej drogi powiatowej nr 1955D**, zamiast przesuwania ich w kierunku zabudowań mieszkalnych;
4. **lokalizowanie elementów inwestycji, o ile jest to technicznie możliwe, po północnej stronie autostrady A4**, czyli w obszarach, gdzie nie znajdują się żadne zabudowania mieszkalne.
5. **przeprowadzenie rzetelnych analiz hałasu, drgań, zanieczyszczenia powietrza, natężenia ruchu oraz wpływu inwestycji na bezpieczeństwo mieszkańców**, z uwzględnieniem zarówno etapu budowy, jak i późniejszej eksploatacji drogi;
6. **zapewnienie mieszkańcom Ślęzy realnego udziału w konsultacjach społecznych** na etapie wyboru wariantu przebiegu drogi oraz projektowania szczegółowych rozwiązań technicznych.

Jednocześnie apelujemy, aby już na etapie projektowym przewidzieć zastosowanie infrastruktury ograniczającej uciążliwość planowanej inwestycji. W szczególności wnosimy o uwzględnienie:

- ekranów akustycznych i przeciwdźwiękowych w miejscach narażonych na zwiększony hałas;
- wałów ziemnych i zielonych pasów izolacyjnych, które mogą stanowić naturalną barierę dla hałasu, pyłów i zanieczyszczeń;
- nasadzeń drzew i krzewów o funkcji ochronnej i krajobrazowej;
- cichej nawierzchni drogowej ograniczającej emisję hałasu;
- rozwiązań minimalizujących emisję światła w kierunku zabudowań mieszkalnych;
- systemów odwodnienia zabezpieczających lokalne tereny przed zalewaniem i pogorszeniem stosunków wodnych;
- bezpiecznych przejść, przejazdów i rozwiązań dla ruchu lokalnego, pieszych oraz rowerzystów;
- rozwiązań ograniczających przenoszenie drgań w kierunku najbliższej zabudowy.

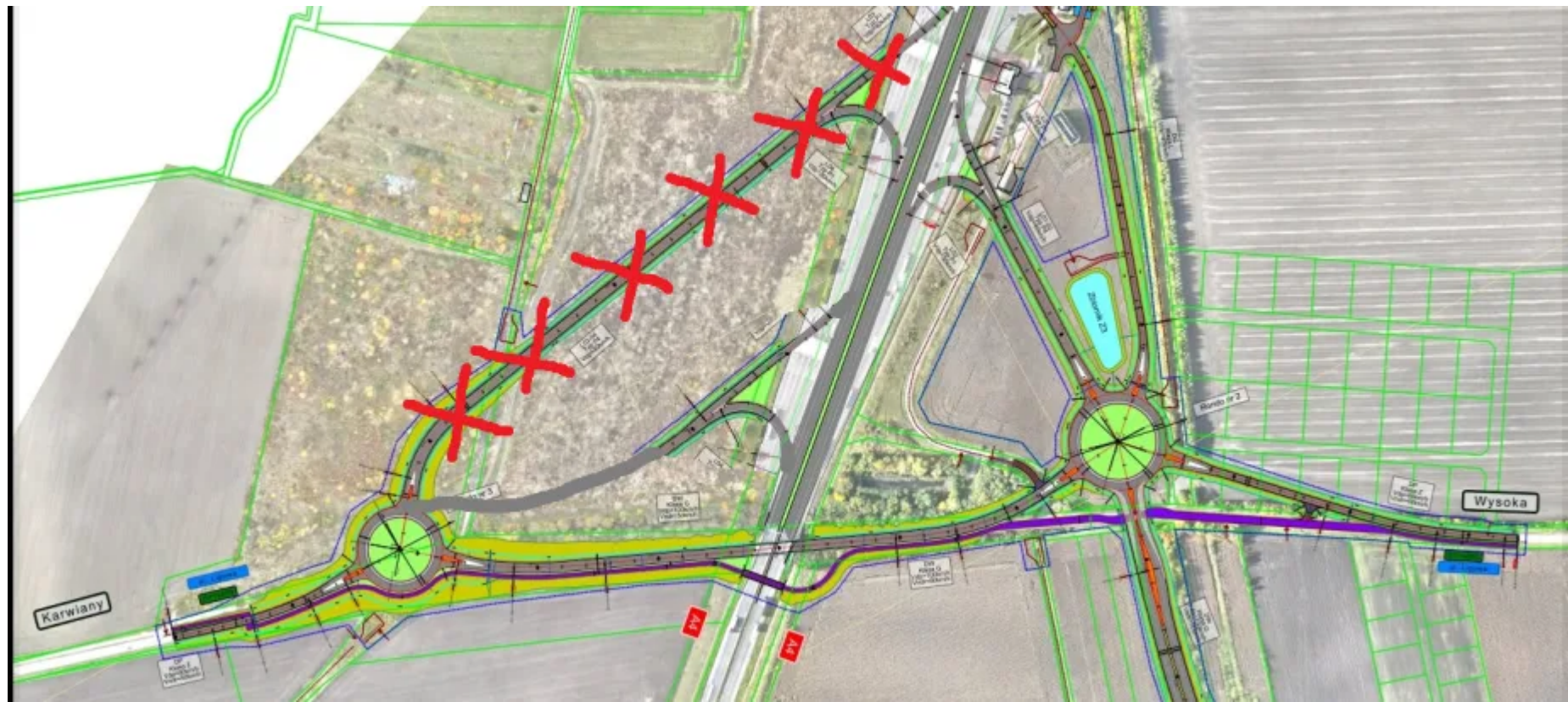
Podkreślamy, że nasza petycja nie jest sprzeciwem wobec poprawy infrastruktury drogowej regionu. Przeciwnie — dostrzegamy potrzebę rozwoju układu komunikacyjnego południa Wrocławia i aglomeracji. Oczekujemy jednak, że inwestycja tej skali zostanie zaprojektowana z należytą starannością, w sposób uwzględniający nie tylko potrzeby ruchu tranzytowego i regionalnego, ale również prawa oraz bezpieczeństwo mieszkańców miejscowości, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie nowej infrastruktury.

Miejscowość Ślęza już dziś znajduje się w obszarze oddziaływania intensywnego ruchu drogowego związanego z autostradą A4, węzłem Bielany Wrocławskie oraz dynamicznym rozwojem południowej części aglomeracji wrocławskiej. Dlatego szczególnie ważne jest, aby nowa inwestycja nie pogłębiła istniejących uciążliwości, lecz została zaprojektowana w sposób możliwie najmniej kolizyjny dla mieszkańców.

Wnosimy o pisemne odniesienie się do niniejszej petycji oraz o uwzględnienie wskazanych postulatów w toku prac projektowych, analiz wariantowych, konsultacji społecznych i dalszych decyzji administracyjnych dotyczących inwestycji.

Z wyrazami szacunku,

Mieszkańcy miejscowości Ślęza



Tomasz Ostaszewski