

Urząd Gminy Kobierzyce
Aleje Pałacowa 1
55 – 040 Kobierzyce
AE:PL-22052-27031-FHFAA-24

Zadanie: „Budowa łącznika autostrady A4 ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia”

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu w nawiązaniu do pisma znak: RUDTiMK.7226.90.2026-4 z dnia 03.08.2026 r. informuje, że aktualnie trwa procedura przetargowa na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa łącznika autostrady A4 ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia”.

W dniu 24 lipca 2026 r. nastąpiło otwarcie ofert. W postępowaniu wpłynęło 11 ofert, spośród których w najbliższym czasie zostanie wyłoniony wykonawca i zawarta umowa. Termin realizacji zamówienia określono na 18 miesięcy od daty podpisania umowy.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu zapewnia, że wszelkie opracowania projektowe realizowane w ramach tej inwestycji spełniają rygorystyczne wymagania w zakresie bezpieczeństwa użytkowników. Projekty powstają z zachowaniem standardów określonych w przepisach techniczno-budowlanych oraz środowiskowych, co gwarantuje nieprzekraczanie norm hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz pełną ochronę przyrody. Przy realizacji zadań każdorazowo uwzględniany jest interes społeczny oraz uwagi mieszkańców. Jednym z głównych założeń rozpoczynającego się procesu projektowania trasy, na ile to możliwe jest prowadzenie jej w oddaleniu od istniejącej zabudowy.

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu pragnie zauważyć, iż projektowany łącznik ma na celu wyprowadzenie ruchu poza tereny mieszkaniowe oraz umożliwienie uczestnikom ruchu połączenia z autostradą A4, co znacznie odciąży południową część Wrocławia. Rejon ten jest obecnie przeciążony ruchem kołowym, co jest uciążliwe dla mieszkańców. Skomunikowanie ulicy Parkowej nie spowoduje znacznego zwiększenia ruchu pojazdów na drodze gminnej, ponieważ ruch tranzytowy skierowany zostanie z obwodnicy Wrocławia do autostrady planowanym łącznikiem, odciążając tym samym lokalne drogi, a droga zachowa funkcję obsługi ruchu lokalnego.

Jednocześnie zwracamy uwagę, iż zarządca drogi zobowiązany jest zachować spójność sieci drogowej oraz zapewnić obsługę przyległych terenów, w tym przejezdność dla służb ratunkowych i komunikacji zbiorowej. Należy również zwrócić uwagę, iż istniejąca droga gminna obecnie posiada połączenie z drogą powiatową nr 1954D. W związku z tym projektowany układ jedynie utrzymuje istniejące połączenie dróg publicznych.

DSDiK pragnie zauważyć, że na obecnym etapie została opracowana koncepcja nowej drogi. Ostateczna dokumentacja projektowa zostanie sporządzona po zakończeniu procedury przetargowej i wyłonieniu



Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław

telefony kancelaria: 71 39 17 100-102, fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
adres do e-doręczeń: **AE:PL-80005-37935-TSCRU-26**

wykonawcy. W trakcie procedowania inwestycji zostaną przeprowadzone konsultacje społeczne zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ostateczny przebieg drogi zostanie ustalony przy opracowywaniu Projektu Budowlanego wraz z lokalizacją ronda, przy uwzględnieniu obecnego zagospodarowania terenu.

Podczas prac projektowych zostanie opracowana dokumentacja w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji. W trakcie sporządzania powyższych dokumentów zostanie wykonana szczegółowa analiza wpływu inwestycji na środowisko, w tym przeprowadzone zostaną prognozy emisji hałasu. Ostateczny projekt nowej drogi zostanie wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców oraz przy zminimalizowaniu szkodliwych czynników.

Prognoza ruchu oraz analiza przepustowości stanowią część składową dokumentacji projektowej. Ostatecznie wybrany wariant nowej drogi (jej ostateczny przebieg, przekrój poprzeczny oraz kształt projektowanych skrzyżowań) zostanie zaprojektowany z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców pobliskich miejscowości oraz użytkowników drogi. Podczas przygotowywania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji wykonawca dokumentacji ma obowiązek wykonać pełną analizę wpływu nowej inwestycji na środowisko z uwzględnieniem istniejących obiektów. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wykonawca dokumentacji musi uzyskać akceptację właściwego konserwatora zabytków.

Wszystkie wymienione w piśmie rozwiązania techniczne zostaną rozważone i wprowadzone w zakresie wynikającym z przeprowadzonych analiz oraz uzgodnień i decyzji administracyjnych.

W toku opracowywania dokumentacji projektowej wykonawca będzie zobowiązany do zorganizowania odrębnych spotkań informacyjnych dla mieszkańców poszczególnych gmin. Pierwsze spotkanie odbędzie się na początku procesu projektowego, natomiast kolejne zostanie zorganizowane po przeprowadzeniu analizy możliwości wprowadzenia zgłoszonych przez Państwa uwag.

Z poważaniem

DYREKTOR
DEPARTAMENTU KOLEI

Tomasz Maciejewski

*/Dokument podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Otrzymują:

1. Adresat
2. ID a/a

Sprawę prowadzi: Dział Uzgadniania Dokumentacji, Paweł Domaradzki, tel. 071/ 39-17-151, e-mail: pawel.domaradzki@dsdik.wroc.pl

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław



telefony kancelaria: 71 39 17 100-102, fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
adres do e-doręczeń: **AE:PL-80005-37935-TSCRU-26**
skrytka e-PUAP: **/DSDiK/SkrytkaESP** www.dsdik.wroc.pl

Administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Dane są przetwarzane w celu rozpatrzenia sprawy i udzielenia odpowiedzi, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Szczegóły: www.dsdik.wroc.pl/rodo