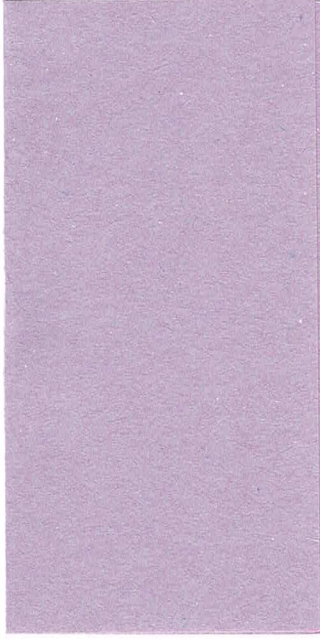


Kobierzyce, dnia 14.10.2020r.

RINiŚ.7013.2.2020-4



Dotyczy: przebudowy drogi Kobierzyce - Chrzanów

W odpowiedzi na petycję z dnia 24.9.2020r. wyjaśniam, co następuje.

Projektowana przebudowa drogi gminnej pomiędzy Kobierzycami i Chrzanowem, w tym ul. Kobierzyckiej w Chrzanowie, ma na celu:

- zapewnienie bezpieczeństwa pieszych, którzy obecnie nie mają wydzielonej infrastruktury w pasie drogowym,
- zapewnienie bezpieczeństwa rowerzystów, którzy obecnie nie mają wydzielonej infrastruktury w pasie drogowym, w ramach trasy rowerowej T3 (Kobierzyce – Wrocław),
- poprawę parametrów jezdni poprzez jej poszerzenie, adekwatnie do rosnących potrzeb ruchu drogowego, znaczenia drogi oraz zainwestowania terenów sąsiednich.

Projektowana infrastruktura rowerowo – piesza jest przewidziana (w tym na wysokości adresów) w miarę możliwości w pasie drogowym, który zostanie poszerzony tam, gdzie jest to możliwe umieszczenie całej infrastruktury. Wybór strony, po której prowadzony będzie ciąg pieszo – jezdny odbył się po analizie możliwości terenowych, wpływu na koszty i w miarę możliwości zapewniając kontynuację bez potrzeby częstego przechodzenia na drugą stronę. W przypadku tej drogi o wyborze zdecydowało m. in. aktualne ulokowanie nawierzchni oraz rów przebiegający po stronie wschodniej, którego ew. zakrycie na całej długości generowałoby bardzo duże koszty, stąd ograniczono takie prace do niezbędnego odcinka.

Wnioskowane przez Państwa przeniesienie ciągu pieszo – rowerowego na drugą stronę jest w tej sytuacji nieakceptowalne. Zwiększone koszty inwestycji obciążyły by de facto wszystkich mieszkańców gminy Kobierzyce. Wiązałyby się także ze zleceniem od nowa także kosztownych prac projektowych, bowiem od samego ich początku układ drogowy został ustalony w obecnie określony sposób. Co więcej, po drugiej stronie także przewidziana jest zabudowa mieszkaniowa, zatem nie rozwiązałoby to zgłaszanego przez Państwa problemu.

Inwestorzy realizujący budynki mieszkalne mają do dyspozycji miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Niewątpliwie powinni zakładać, że Gmina, realizując potrzeby całej lokalnej społeczności będzie w przyszłości realizowała budowę ciągów pieszych lub rowerowych w pasie drogowym. Infrastruktura piesza i rowerowa jest dedykowana w dużym stopniu właśnie właścicielom sąsiednich działek i większa ich bezpieczeństwo. Powinni unikać takiego organizowania własnej inwestycji, aby utrudniać sobie przyszłe włączenie do drogi. Dotyczy to na przykład stawiania wysokich pełnych ogrodzeń lokalizowanych dokładnie na granicy w obrębie zjazdu, czy sadzenia wysokiej zieleni ograniczając sobie widoczność albo powodując zajmowanie przez zieleni pasa

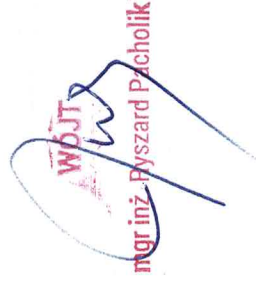
drogowego. Proszę o zrozumienie, że interes kilkoro mieszkańców nie może być realizowany kosztem pozostałych podatników. Zwracam się z prośbą o wzięcie pod uwagę konieczności zapewnienia sobie widoczności przy wyjeździe na drogę w ramach własnych, realizowanych przecież zupełnie od nowa inwestycji. Z naszej strony będziemy zmierzać do wykonania odpowiedniego oznakowania drogowego, które będzie zwiększać bezpieczeństwo.

Proszę o przekazanie odpowiedzi pozostałym wnioskodawcom.

Z poważaniem

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a



WOJCI
mgr inż. Pyszard Pacholik