



Kobierzyce, dnia 07.11.2014 r.

RDTiMK.723.0151.2014.004.14

**Dolnośląska Służba Dróg  
i Kolei we Wrocławiu  
ul. Krakowska 28  
50-425 Wrocław**

**Dotyczy: budowy drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa).**

W nawiązaniu do dotychczas prowadzonej z Państwem korespondencji, rozmów oraz otrzymanego w piśmie nr ZD.4112.10.10 z 13.10.2014r. ostatniego stanowiska DSDiK dotyczącego przebiegu projektowanej drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (rondo Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia, Gmina Kobierzyce przedstawia propozycję, która w naszej ocenie pozwoli wypracować rozwiązanie korzystne zarówno dla mieszkańców, jak również dla potrzeb ruchu samochodowego.

Przedstawienie tej propozycji stało się konieczne w związku z przeprowadzoną przez nas analizą sytuacji i powszechnym brakiem społecznej zgody na wariant preferowany przez DSDiK. Wariant ten zlokalizowany został w intensywnej zabudowie mieszkaniowej, co oprócz uciążliwości związanej np. z hałasem i zanieczyszczeniem powietrza, powoduje także techniczny brak możliwości pogodzenia potrzeb ruchu lokalnego i tranzytowego. Stan ten powoduje spowolnienie inwestycji i nie daje nadziei na docelowe satysfakcjonujące rozwiązanie. Tymczasem mieszkańcy i podmioty gospodarcze naszej gminy jak i gmin sąsiednich w aglomeracji wrocławskiej, oczekują budowy drogi adekwatnej do bieżących potrzeb oraz obecnego i dalszego rozwoju gospodarczego. Należy podkreślić, że oczekiwania te wymagają zbudowania zarówno drogi o charakterze obwodnicy, jak i drogi lokalnej do obsługi sąsiednich nieruchomości.

Z przedstawianego nam na spotkaniu z Państwem w dn. 3.10.2014r. stanowiska wynikało, że planowana droga będzie jednak drogą lokalną, która pozwoli na realizację włączeń wielu dróg o niższej kategorii i dróg wewnętrznych, ruch na niej zostanie spowolniony a tranzytowy - wyeliminowany. Takie rozwiązanie, w części rozwiązujące potrzeby lokalne,

oczywiście nie rozwiązywało problemu zamknięcia pierścienia drogowego wokół Wrocławia, a tym samym nie zaspokajało jednej z podstawowych potrzeb. Groziło także wprowadzeniem do Wysokiej ruchu tranzytowego pomimo przedstawianych założeń. Proponowaliśmy w naszych pismach poprowadzenie trasy od Magnic a więc miejsca, gdzie ma swój początek istniejąca obwodnica miasta. W Państwa ostatnim piśmie wskazano na brak możliwości realizacji tego wariantu z powodu określenia nazwy zadania w budżecie Województwa jako „Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (...)” Trudno nam zaakceptować fakt, że nie można zmienić nazwy zadania w budżecie po przeprowadzeniu analiz potrzeb i możliwości, realizując inwestycję, która służyć będzie nam wszystkim przez całe dziesięciolecie. Nie sposób nie dostrzegać aktualnego zagospodarowania terenu i potrzeb komunikacyjnych, sztywno trzymając się ustaleń sprzed wielu lat, dokonywanych w jakże odmiennych realiach.

W ostatnim piśmie wskazują nam Państwo jednak ponownie na obwodnicowy charakter drogi i nie gwarantują realizacji wszystkich, deklarowanych wcześniej włączeń i ograniczeń. W praktyce oznacza to podzielenie miejscowości Wysoka na dwie odcięte od siebie części i wprowadzenie ruchu w jej środek, czyli dokładnie przeciwnie do założeń jakie mają realizować obwodnice. Taka sytuacja jest dla nas całkowicie nieakceptowalna.

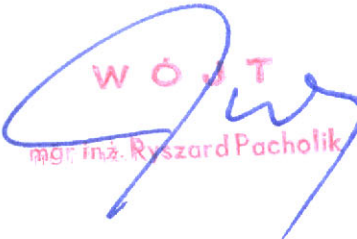
Gmina Kobierzyce, mając na uwadze dobro mieszkańców nie może poprzeć i nie poprze budowy drogi o charakterze obwodnicy w tzw. wariancie podstawowym. Trasa, która będzie przebiegała w tak uciążliwy sposób w bezpośrednim sąsiedztwie intensywnej zabudowy mieszkaniowej, jak również budowanego zespołu szkolno-przedszkolnego, ze względu na liczne ograniczenia nie będzie spełniała jednocześnie głównych założeń komunikacyjnych w zakresie obsługi ruchu lokalnego, odciążenia dróg gminnych i powiatowych, oraz zapewnienia płynnego ruchu, w tym ruchu tranzytowego. Ponieważ w założeniach Inwestora planowana droga ma w znaczący sposób skrócić czas komunikacji pomiędzy miejscowościami leżącymi po wschodniej i południowej stronie Wrocławia, należy wybrać taką trasę, aby jej przebieg był jak najmniej kolizyjny.

Chcąc uniknąć patowej sytuacji wychodzimy z propozycją, która pozwoli sprostać oczekiwaniom zdecydowanej większości mieszkańców i będzie korzystna dla Inwestora organizacyjnie i ekonomicznie. W związku z tym, że zostały już poniesione przez DSDiK koszty na pozyskanie gruntów, na których miałyby przebiegać trasa w tzw. wariancie podstawowym, Gmina Kobierzyce zobowiązuje się do przeprowadzenia działań zmierzających do **wykupu** tych nieruchomości w granicach administracyjnych gminy, tj. działek nr 43/17 i 43/30 położonych w obrębie Wysoka. Planujemy, że wykupiony teren przeznaczony zostanie w przyszłości na wybudowanie drogi lokalnej, parkingów, chodników oraz ścieżek rowerowych wraz

z infrastrukturą towarzyszącą i ew. na zaspokojenie innych potrzeb publicznych, do których jesteśmy zobowiązani. Jednocześnie Gmina **wnosi o realizację** (w razie braku możliwości realizacji „wariantu magnickiego”) **przez DSDiK tzw. wariantu IV** który nie jest tak inwazyjny, a także uzyskał aprobatę znacznej części mieszkańców. Na etapie dalszych prac projektowych przebieg ten mógłby zostać w niewielkim stopniu skorygowany w dostosowaniu do lokalnych uwarunkowań, jednak głównym założeniem jest jego przebieg na tym odcinku w pasie oddalonym na południe od intensywnej zabudowy mieszkaniowej miejscowości Wysoka i na północ od autostrady A4.

Argumentem przemawiającym za wybraniem wariantu IV przebiegu trasy (spośród rozwiązań przedstawionych przez DSDiK) jest fakt, że będzie ona prowadziła głównie po gruntach użytkowanych rolniczo i niezabudowanych. Takie rozwiązanie z pewnością w znacznym stopniu obniży nakłady inwestycyjne na jego wykonanie, jak również ułatwi prace budowlane z uwagi na prowadzenie ich w otwartym terenie. W naszej ocenie przebieg trasy w wariantcie IV pozwoli na realizację inwestycji najbardziej oczekiwanej przez Państwa i użytkowników ruchu tzn. pozwoli na powstanie drogi o przekroju 2/2. Wykonanie drogi o takim przekroju umożliwi płynną komunikację wokół Wrocławia, do gmin ościennych, jak również umożliwi ruch tranzytowy. Tym samym spełni oczekiwania nie tylko Inwestora, ale przede wszystkim mieszkańców i innych użytkowników dróg.

Liczymy, że przychylią się Państwo do naszej propozycji i tym samym zrealizują zadanie w sposób nie budzący powszechnego sprzeciwu i jak najlepiej służący realizacji postawionych celów.

  
WÓJT  
mgr inż. Ryszard Pacholik

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Pan Maciej Bluj - Wiceprezydent Miasta Wrocław, Sukiennice 9, 50-107 Wrocław
3. Pan Milan Ušák - Burmistrz Siechnic, Urząd Miejski w Siechnicach, ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice
4. Pan Jan Żukowski - Wójt Gminy Żórawina, Urząd Gminy Żórawina, ul. Kolejowa 6, 55-020 Żórawina
5. Pan Cezary Przybylski - Marszałek Województwa Dolnośląskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
6. Stowarzyszenie „Inicjatywa Wysoka”, ul. Konna 4a/6, 52-200 Wysoka
7. a/a